

abfallbehälterheber hinten



Anwendungsblätter



AM FAHRZEUG INSTALLIERTE WIEGE- UND DATENVERWALTUNGSELEKTRONIK

Das Gerät befindet sich in der Nähe der Behälterhebersteuerungen, die in einem Metallgehäuse eingeschlossen sind, das Schutz vor Stößen, atmosphärischen Einflüssen und Waschen des Fahrzeugs mit hohem Druck bietet.



ZWISCHEN STUHL UND HEBER INSTALLIERTE WÄGEZELLE

Die Wägezellen werden zwischen der Stuhlplatte und dem Rahmen des Hebers installiert. Die Stuhlplatte wird so geschnitten, dass sie vom Heber derst getrennt ist, dass die Wägezelle nur dem Gewicht des Behälters ausgesetzt ist. Die Wägezellen sind so konstruiert, dass sie einer sehr hohen Bruchlast standhalten. Alle Leitungen befinden sich in robusten Schutzschläuchen. Selbst grobe Verunreinigungen durch Salz, Schmutz oder Öl bleiben ohne Einfluss auf diese hochwertige Installation.

HEBERWINKELSENSOR

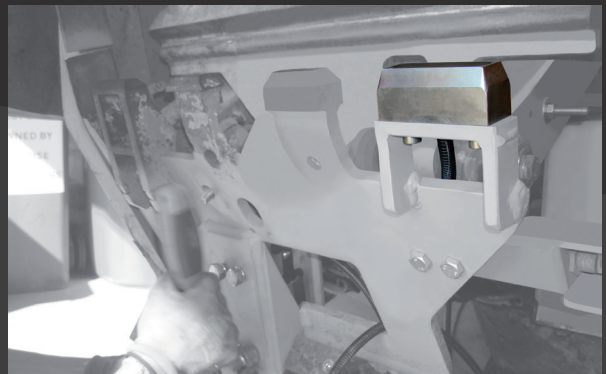
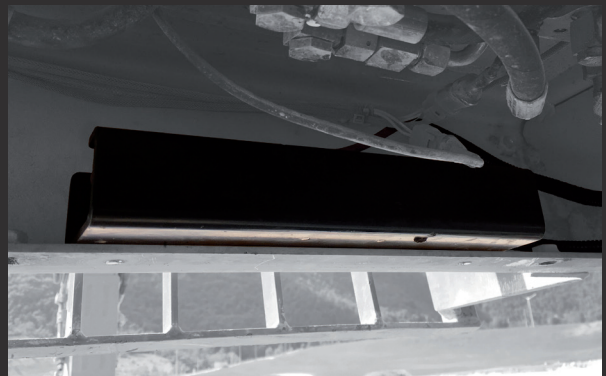
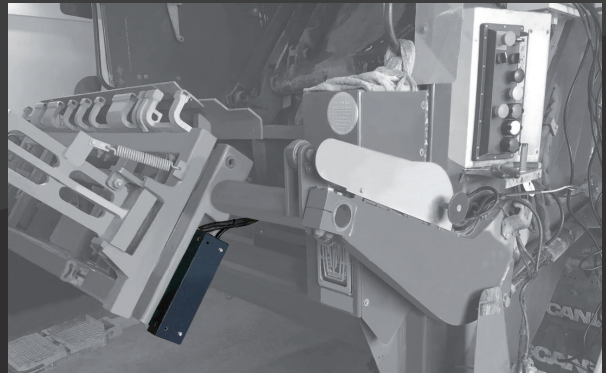
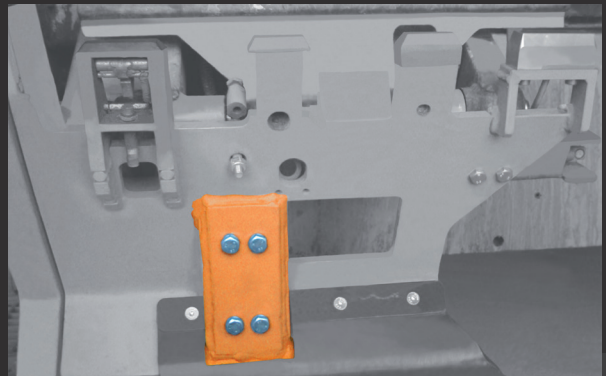
Der Alpha2-Sensor misst den Neigungswinkel des Hebers beim Anheben, indem er die Position für die Anzeige des Gewichtes festlegt. Alpha2 arbeitet mit der Canbus-Technologie. Dies bedeutet, dass die Verkabelung zum Instrument reduziert und vereinfacht wird. Außerdem kann Alpha2 direkt vom Instrument aus diagnostiziert werden. Sein Schutzgrad gewährleistet den Betrieb bei extremsten Temperaturen und Umgebungsbedingungen. Ein starker Metallschutz gewährleistet Alpha2 und seinen Steckverbindern eine längere Beständigkeit gegenüber äußeren Stößen.

LKW-NEIGUNGSSENSOR

Der Alpha2-Sensor misst die Neigung der Maschine zur Erdachse und ermöglicht so eine Gewichtskorrektur während der Ladephase. Alpha2 arbeitet mit der Canbus-Technologie. Dies bedeutet, dass die Verkabelung zum Instrument reduziert und vereinfacht wird. Außerdem kann Alpha2 direkt vom Instrument aus diagnostiziert werden. Sein Schutzgrad gewährleistet den Betrieb bei extremsten Temperaturen und Umgebungsbedingungen. Ein starker Metallschutz gewährleistet Alpha2 und seinen Steckverbindern eine längere Beständigkeit gegenüber äußeren Stößen.

RFID ANTENNE

Die RFID-Antenne ersetzt einen Kupplungszahn der Stuhlplatte des Hebers bei Haushaltsbehältern, bei denen der zu lesende RFID-TAG unter dem Rand des Behälters selbst positioniert ist. Bei anderen Arten der Erfassung mit anderen Arten von Behältern kann die Antenne frontal positioniert und durch die Stuhlplatte geschützt werden. Die Wahl der Antenne hängt vom zu lesenden RFID-TAG und vom zulässigen Abstand zwischen Antenne und TAG-RIFD ab. Die Antennen sind in Kunststoffgehäusen mit synthetisierten Polymeren eingeschlossen, um ihre Festigkeit und Beständigkeit im Laufe der Zeit zu erhöhen.



RFID-LESEGERÄT

Das an die Antennen angeschlossene RFID-Lesegerät erkennt den im TAG gespeicherten RFID-Code und sendet ihn zur Speicherung und Übertragung zusammen mit dem Gewicht an eine entfernte Cloud an das Wägesystem.

Wenn im Wägesystem eine Liste gesperrter Kunden gespeichert ist, kann das Entleeren des Behälters durch Ablesen seines TAG sofort gestoppt werden.

VORTEX XTREME BLUETOOTH-KOMMUNIKATION

Das VORTEX XTREME-Bluetooth-Modem ermöglicht das Senden der Entladeinformationen des Behälters an ein fahrzeugeigenes Gerät in der Kabine, normalerweise ein Gerät, das die GPS-Positionierung jedes Behälters während der Erfassung verwaltet.

TRACKWEIGHT MOBILFUNKKOMMUNIKATION

Mit dem TRACKWEIGHT-Mobilfunkmodem können Sie die Informationen zum Entladen des Behälters an eine Cloud senden, in der Sie alle erfassten und verwalteten Daten managen können.



Technische Daten



Spannungsversorgung	9÷36Vdc
Arbeitstemperatur	-40÷+80°C
Erschütterungen	40G
Schutzart Stahlgehäuse	IP67/IP67
Größe Stahlgehäuse	265x300x165
Display	HD Farbe
Maximallast (kg)	100/350
Meßfehler	1%
Haushalt - gewerbliches automatisches Wiegen	Ja
Eichfähig	Ja

Datenverwaltung



Abfallsorten	100
Kunden	1200
Deponien	100
Schwarze Liste	10000
Weißer Liste	10000
Cloud Verbindung	USB-wireless
Download der Ladedaten (.csv)	Ja

