



trueload



**WÄGESYSTEM ZUM SCHUTZ
VOR ÜBERLADUNG**

**REDUZIERE BUSSGELDER UND VERSCHLEISS
DURCH ANZEIGE DER ACHSLASTEN**

OPTIMIERE DEINE LADUNG UND VERMEIDE BUSSGELDER

Nutzen Sie **TrueLoad** zur Überwachung der Ladung und Optimierung Ladungsverteilung. **TrueLoad** wurde für Straßen LKW mit einer Kapazität von bis zu 50t entwickelt und ist für Fahrzeuge mit Luftfederung und Stahlfederung geeignet.

Dieses patentierte System zeigt standardmäßig die Achslasten und das Gesamtgewicht des gesamten Fahrzeugs an. Robuste Komponenten garantieren eine hohe Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit auch unter rauen Einsatzbedingungen. Da keine beweglichen Komponenten wie bei anderen Systemen zum Einsatz kommen, sind Verschleiß oder auch ein Driften der Kalibrierung nahezu ausgeschlossen. Für eine kontinuierliche Überwachung der Ladezustände besteht die Möglichkeit der Anbindung an Software von Drittanbietern.

TrueLoad Ist ein langlebiger, kostengünstiger positiver Beitrag zum sicheren Fahren.

DIE IDEALE LÖSUNG FÜR DIE ÜBERWACHUNG VON LAST UND ÜBERLADUNG

TrueLoad Ist Überladungsüberwachung, Überwachung der Lastverteilung und Nutzlastoptimierung für Fahrzeuge mit Stahlfederung oder Luftfederung oder einer Kombination aus beiden.



ACHSLASTÜBERWACHUNG

Kombinationen unserer patentierten Achssensoren und / oder Luftdruckaufnehmer ermitteln die Beladungsinformationen jeder Achse oder Achsgruppe.

Mit diesen **Trueload** Sensoren können alle LKW ohne Modifikation des Chassis oder Rahmens überwacht werden. Keine beweglichen Teile garantieren eine hohe Haltbarkeit und keinen Verschleiß wie bei typischen Gebersensoren.

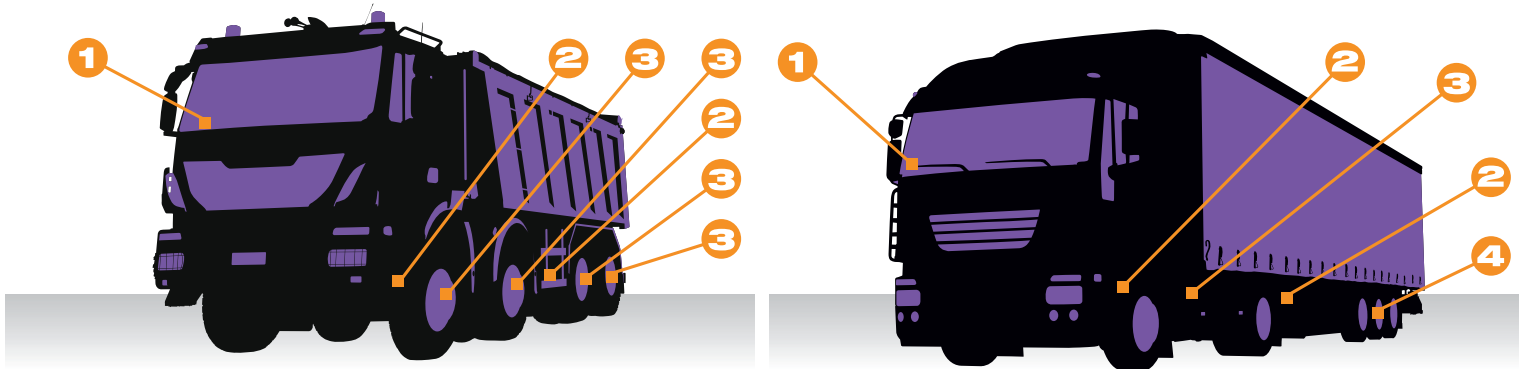


- **TrueLoad** Achsaufnehmer für den Einsatz auf mechanischen Federn. Die Sensoren werden auf die Feder geklebt, kein Schweißen oder Verschrauben, einfache und sichere Montage.

- Luftdrucksensoren für den Einsatz in Luftfedersystemen. Um alle bekannten Chassis-Typen zu unterstützen, können verschiedene Systeme mit einem der obigen Sensortypen oder bestimmten Kombinationen aus beiden konfiguriert werden.



TRUELOAD KOMPONENTEN



TRUELOAD ZENTRALEINHEIT

Speziell für den On-Board-Einsatz konstruiert, ist die **TrueLoad**-Anzeige ein vielseitiges Gerät, das für Lkw von 7,5 Tonnen bis 50 Tonnen zGG ausgelegt ist. Die Befestigungsflexibilität sorgt dafür, dass es sowohl für den DIN-Schacht als auch für Armaturen Bretter geeignet ist.

ANHÄNGERERKENNUNG

TrueLoad erkennt automatisch das System auf dem Anhänger, so dass es nicht nötig ist, jedes Mal beim Tausch des Anhängers neu zu kalibrieren.

TELEMATIK AUSGANG

Die Anbindung an Drittanbieter-Tracking-Systeme erfolgt einfach über den Standard-Telematikausgang von **TrueLoad**.

OPTIONAL



Externer Alarm

1

TrueLoad

Nur eine Zentraleinheit pro System; hier werden die Gewichte berechnet.

Die Zentraleinheit wird für alle Anzeige-, Setup-, Kalibrier- und Diagnosefunktionen verwendet.



2

CAN-Anschlussboxen

Die Achsaufnehmer verbinden sich über Anschlussdosen mit der Zentraleinheit.

4-fach Anschlussbox

6-fach Anschlussbox



3

Achsaufnehmer

Jede Achse mit Stahlfederung verwendet ein Paar **TrueLoad** Achssensoren.



4

Einfacher Luftdrucksensor und Interface

Gruppierte Luftdruckfederungen benötigen einen Sensor mit Interface je Gruppe. Eine Gruppe kann aus mehreren Achsen bestehen.



Zweifacher Luftdrucksensor und Interface

Wenn der Luftdruck je Fahrzeugseite getrennt geregelt wird, kommt dieser Sensor zum Einsatz.



Vorteile	
Nutzen der maximalen LKW Nutzlast	
AxleWatch — Achsgewicht- und Überlastanzeige	
Anhängererkennung	
Genauigkeit - Besser als 2% des maximalen Bruttogewichts bei Beachtung der VEI Betriebsanleitung und der Anzahl der Achsen	
Reduzieren Sie Fahrzeugverschleiß / Kraftstoffverbrauch	
Schützen Sie Ihren Führerschein	
Vermeiden Sie Geldbußen	
Einfach zu bedienen	
Symmetrische Lastverteilung	
Keine Fahrereingabe erforderlich	
Achs- und Bruttoüberlastungswarnungen	
7.5–50 t zGG	
Robust für raue Umgebungen	

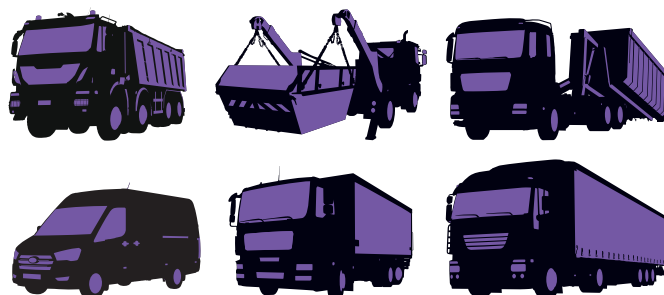
Hardwaremerkmale	
Spannungsversorgung	12 ÷ 24Vdc
Arbeitstemperatur	Sensoren -40 ÷ +80 °C
	Anschlussbox -40 ÷ +120 °C
Sensorkommunikation	CAN bus
Erschütterungen	40g
Schutzart	Zentraleinheit IP54
	Sensoren IP69
	Anschlussdosen IP69
	Stecker IP69
Größe	DIN Radioschacht 180 x 50 mm
Display	Beleuchtet, monochrom
Tastatur	Folientastatur
Telematik o. Drucker	RS232

Ausstattung	Standard	Option
Gesamtgewicht	•	
AxleWatch individuelle Achslasten	•	
Integrierter Alarmsummer	•	
Trailer swap Anhängererkennung	•	
CAN bus	•	
RS232 Schnittstelle	•	
Passwortschutz	•	
Telematikausgang	•	
Externer Alarm		•

ANWENDUNGEN

GEEIGNET FÜR FOLGENDE LKW-TYPEN:

Gelenkkipper - Starrkipper - Anhängereinheiten
Sattelzugmaschinen - Absetzkipper - Abrollkipper-
Pick-up-LKW.
Alle Fahrzeuge mit Feder- und / oder Luftfederung



www.veigroup.com - deutschland@veigroup.com

